



Saugokime jaunas gyvybes
keliuose

MOPEDŲ IR MOTOCIKLŲ JAUNŲJŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ NUOSTATAI

Vilnius, 2023 metai

MOPEDŲ IR MOTOCIKLŲ JAUNŲJŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ NUOSTATAI

I SKYRIUS

INFORMACIJA APIE VARŽYBAS, DALYVIUS, TIKSLĄ IR VARŽYBŲ ORGANIZATORIUS

Mopedų ir motociklų jaunųjų vairuotojų varžybos (toliau – Varžybos) yra Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ sudėtinė dalis. Varžybos organizuojamos įtraukiant visus 15–18 metų amžiaus moksleivius (toliau – Dalyviai).

Varžybų tikslas – mokyti jaunuosius vairuotojus saugaus, atsakingo ir pagarbaus elgesio kelyje, Kelių eismo taisyklių, tobulinti mopedų ir motociklų vairavimo įgūdžius.

Varžybas organizuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, vykdo UAB „coagency“ (toliau – **Vykdytojas**), į pagalbą pasitelkdami savivaldybių administracijos švietimo padalinius, apskričių vyriausiuosius policijos komisariatus, socialinius partnerius. Metodinę medžiagą, užduotis ir vertinimo sistemą parengia Varžybų Vykdytojas. Užduotims parengti naudojama medžiaga, esanti šiuose nuostatuose bei kita informacija, susijusi su saugiu eismu.

II SKYRIUS

VARŽYBŲ ETAPAI, REGISTRACIJA IR EIGA

1. Varžybų eiga:
 - 1.1. **registracija** į Varžybas nuotoliniu būdu – 2023 m. balandžio 17–21 d.;
 - 1.2. **I etapas** nuotoliniu būdu – 2023 m. balandžio 24 – gegužės 5 d.;
 - 1.3. **II etapas** (finalas) gyvai – 2023 m. gegužės 15 d. Panevėžio rajone, Raguvoje.
 2. Nuo **2023 m. balandžio 17–21 d.** Varžybų internetiniame puslapyje <https://www.saugusmokiny.lt/mopedu-ir-motociklu-varzybos> vyksta mokyklų, kuriose mokosi 15–18 metų amžiaus mokiniai, registracija į Varžybas:
 - 2.1 Varžybų Vykdytojas, į pagalbą pasitelkdamas savivaldybių administracijos švietimo padalinius, 2023 m. balandžio 17 d. el. paštu išsiunčia visoms mokykloms, kuriose mokosi 15–18 metų amžiaus moksleiviai pranešimą, kuris informuoja apie prasidėjusią registraciją į Varžybas:
 - 2.1.1 Informaciniame pranešime bus pateikta informacija apie Varžybų eigą bei nuoroda į Registracijos formą;
 - 2.1.2 Registracijos forma skirta mokyklų registracijai, t. y. užsiregistruoja mokyklos, o dalyvauja mokiniai, kurie atitinka reikalavimus pagal amžių;
 - 2.1.3 Registracijos formoje reikės nurodyti – miestą, mokyklos pavadinimą, mokyklos vadovo paskirto asmens (toliau – **Atsakingas asmuo**), vardą, pavardę, el. paštą, kontaktinį tel. numerį.
- Svarbu!** Atsakingo asmens el. paštu bus siunčiama visa svarbi informacija, susijusi su Varžybomis.

2.2 Atsakingo asmens pareigos:

- 2.2.1 organizuoti Varžybų I etapą mokykloje;
- 2.2.2 užtikrinti sklandų mokinių dalyvavimą Varžybose;

2.3 Varžybų metu Dalyviai gali dalyvauti:

- komandinėje įskaitoje;
- asmeninėje įskaitoje.

Svarbu! Pasibaigus Varžybų I etapui, Dalyvis turi pasirinkti ir informuoti Atsakingą asmenį, kurioje įskaitoje jis nori dalyvauti, t. y. komandinėje įskaitoje ar asmeninėje įskaitoje. Dalyvis gali dalyvauti **tik** komandinėje arba **tik** asmeninėje įskaitoje. Kituose Varžybų etapuose pakeisti įskaitos būdo galimybės nebus.

2.4 Mokyklos, norinčios dalyvauti Varžybose, turi užpildyti Registracijos formą iki 2023 m. balandžio 21 d.

2.5 Iki balandžio 21 d. 23.59 val. užpildyta Registracijos forma Varžybų tinklalapyje patvirtina mokyklos dalyvavimą Varžybų I etape.

I ETAPO EIGA

1. Varžybų **I etapas 2023 m. balandžio 24 d. – gegužės 5 d.** vyksta nuotoliniu būdu – <https://www.saugusmokinys.lt/> tinklalapyje:

1.1 2023 m. balandžio 23 d., t. y. dieną prieš Varžybas, mokyklos Atsakingas asmuo, kuris užpildė mokyklos Registracijos formą dalyvauti Varžybose, gaus el. paštą, kurį nurodė formoje, pranešimą, informuojantį apie Varžybų I etapo pradžią;

1.2 I etapo metu, t. y. 2023 m. balandžio 24 d. – gegužės 5 d., Varžybose dalyvaujančios mokyklos galės savarankiškai pasirinkti patogią dieną užduotims spręsti;

1.3 I etapas vyksta 10 dienų, t. y. nuo 2023 m. balandžio 24 d. 8 val. iki gegužės 5 d. 23.59 val. Varžybų užduotys – testas, bus pateiktas elektroniniu būdu <https://www.saugusmokinys.lt/mopedu-ir-motociklu-varzybos> tinklalapyje.

Svarbu! Norint užtikrinti sklandžią Varžybų eigą bei tikslų rezultatų fiksavimą, rekomenduojame Atsakingiems asmenims koordinuoti užduočių sprendimą.

1.3.1 prieš pradedant spręsti Varžybų užduotis, Dalyviui reikės nurodyti vardą, pavardę, klasę, mokyklą ir miestą;

1.3.2 Varžybų užduotis Dalyviui bus galima spęsti tik vieną kartą, sprendimo laikas yra neribojamas;

1.3.3 Dalyviui grįžti atgal prie ankstesnio klausimo galimybės nebus;

1.3.4 vieno klausimo vertė 1 taškas, maksimali taškų suma 20 taškų;

1.3.5 klausimuose, kuriuose yra keli teisingi atsakymo variantai, reikia pasirinkti visus teisingus variantus norint gauti 1 tašką už pateiktą klausimą. Prie klausimo bus nurodyta, kad reikia pasirinkti tam tikrą skaičių teisingų atsakymo variantų.

Pvz.: jeigu pateiktas klausimas reikalauja pasirinkti 2 teisingus atsakymus, Dalyvis pasirenka 2

teisingus iš 4 pateiktų variantų, jis gauna 1 tašką. Jei nors vienas iš pasirinktų Dalyvio atsakymų yra neteisingas, Dalyvis gauna 0.5 taško už pateiktą klausimą.

1.3.6 Dalyviui atlikus paskutinę Varžybų užduotį ir paspaudus „Baigti testą“, Dalyviui bus parodomi surinkti taškai bei spendimo laikas. Apie pasiektą rezultatą Dalyvis privalo informuoti Atsakingą asmenį;

1.3.7 jei vienoje klasėje Dalyviai surenka vienodą taškų skaičių, tuomet geriau atlikęs užduotis yra tas Dalyvis, kuris greičiau atliko testą;

1.4 Atsakingas asmuo iš geriausių rezultatų pasiekusių Dalyvių sudaro vieną bendrą mokyklos komandą užpildydamas Protokolą (1 priedas):

1.4.1 komandą turi sudaryti:

- 2 mopedų -vairuotojai;
- 2 motociklų vairuotojai;

1.4.2 jei nėra galimybių sudaryti mokyklos komandą, Dalyviams suteikiama galimybė dalyvauti ir asmeninėje įskaitoje. Dalyvius registruoja tame pačiame Protokole (1 priedas) Atsakingas asmuo;

1.4.3 jei asmeninėje įskaitoje norinčių dalyvauti moksleivių yra keturi ir daugiau, rekomenduojama sudaryti antrą mokyklos komandą.

Svarbu! Dalyvis gali dalyvauti **tik** komandinėje arba **tik** asmeninėje įskaitoje.

1.4.4 mokyklos komandą sudaro geriausių rezultatų mokykloje pasiekę keturi Dalyviai (15–18 metų moksleiviai) 2 mopedų –vairuotojai ir 2 motociklų vairuotojai bei Atsakingas asmuo, kuris užtikrina mokinių dalyvavimą sekančiuose etapuose.

Svarbu! Prieš sudarant mokyklos komandą prašome atkreipti dėmesį į II etapo (finalo) datą ir vietą – 2023 m. gegužės 15 d., Panevėžio r. Raguvos gimnazija (Panevėžio r., Raguva, Laisvės g. 24).

1.5 atlikus I etapo Varžybų užduotis, Atsakingas asmuo Protokolą, su sudarytos mokyklos komandos Dalyvių rezultatais ir asmeninėje įskaitoje norinčiais dalyvauti mokiniiais, atsiunčia Varžybų Vykdytojams el. paštu konkursas@saugusmokinys.lt;

1.6 Atsakingas asmuo apie pasikeitimus komandoje privalo informuoti Varžybų Vykdytojus el. paštu konkursas@saugusmokinys.lt. arba telefonu +370 677 87 191:

- komandos sudėtį esant nenumatytoms aplinkybėms, pvz., susirgus Dalyviui ar dėl kitos priežasties, galima keisti ne daugiau kaip 50 procentų;
- asmeninėje įskaitoje norintį dalyvauti Dalyvį esant nenumatytoms aplinkybėms, pvz., susirgus ar dėl kitos priežasties, galima pakeisti kitu Dalyviu;

1.7 Protokolo pateikimas iki 2023 m. gegužės 9 d. 23.59 val. patvirtina mokyklos dalyvavimą II etape (finale), t. y. visos mokyklos, pateikusios protokolus iki nurodytos datos, yra kviečiamos į finalą;

1.8 Vykdytojas 2023 m. gegužės 10 d. susisieks el. paštu su patekusiais į II etapą (finalą).

II ETAPO (FINALO) EIGA

2. Varžybų **II etapas (finalas) 2023 m. gegužės 15 d.** vyksta gyvai – Panevėžio r. Raguvos gimnazijoje (Panevėžio r., Raguva, Laisvės g. 24):

2.1 finale dalyvauja visos mokyklos, pateikusios Protokolus iki gegužės 9 d. 23.59 val. (žr. 1.12 punktą);

2.2 finalą organizuoja Varžybų Vykdytojas ir Varžybų socialiniai partneriai (toliau – Varžybų etapo organizatoriai);

2.3 finalą sudaro teorinės ir praktinės rungtys;

2.4 Varžybų etapo organizatoriai pasirūpina reikiamais mopedais, motociklais, saugos šalmais ir rekvizitais, reikalingais atlikti Varžybų užduotis:

2.4.1 Dalyviams rekomenduojama atvykti turint savo saugos šalmus (Kelių eismo taisyklių 204 punktas: „Važiuodami mopedu, motociklu, ..., vairuotojas ir keleiviai privalo naudoti motociklininkų apsaugas (motociklininkų šalmus, akių apsaugos nuo sužeidimo priemonės). ...“;

2.5 prieš prasidedant finalui, Varžybų etapo organizatoriai sudaro teisėjų komandą, paskiria ir vyriausiąjį teisėją, kurie vertins atliekamas užduotis;

2.6 geriausius rezultatus pasiekusios komandos ir Dalyviai yra tie, kurie Varžybų II etapo metu surinko mažiausiai baudos taškų;

2.7 Atsakingo asmens pareigos prieš prasidedant Varžybų II etapui (finalui):

2.7.1 Atsakingas asmuo ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas privalo patvirtinti apie dalyvavimą finale ir informuoti apie tai el. paštu konkursas@saugusmokinys.lt;

2.7.2 Atsakingas asmuo apie pasikeitimus komandoje privalo informuoti Varžybų Vykdytojus el. paštu konkursas@saugusmokinys.lt arba telefonu +370 677 87 191:

- komandos sudėtį, esant nenumatytoms aplinkybėms, pvz., susirgus Dalyviui ar dėl kitos priežasties, galima keisti ne daugiau kaip 50 procentų;

- asmeninėje įskaitoje norintį dalyvauti Dalyvį, esant nenumatytoms aplinkybėms, pvz., susirgus ar dėl kitos priežasties, galima pakeisti kitu Dalyviu;

2.8 už moksleivių saugumą II etapo (finalo) metu atsako Atsakingas asmuo;

2.9 vienai iš finalo užduočių bus reikalingas mobilusis įrenginys (mobilusis telefonas) su interneto prieiga. Šiuo įrenginiu pasirūpina Atsakingas asmuo;

2.10 Dalyviai į Varžybas atvyksta turėdami asmens dokumentą;

2.11 pageidautina, kad komanda turėtų vienodą aprangą ar aksesuarus, kurie indikuotų komandos narius;

2.12 II etapo metu bus daromos renginio bei jo dalyvių nuotraukos. Laikoma, kad dalyvaudami renginyje Dalyviai davė sutikimą nuotraukoms daryti (Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 6 straipsnio 1 dalies a punktas):

2.12.1 renginio metu bei jam pasibaigus, nuotraukos bus skelbiamos tinklalapyje <https://www.saugusmokiny.lt/>; „Saugome jaunas gyvybes keliuose“ Facebook ir Instagram (@saugusmokiny) paskyroje.

II ETAPO (FINALO) UŽDUOTYS IR VERTINIMAS

1. II etapą sudaro šios užduotys:

- Teorinės rungtys:

- „Kelių eismo taisyklių testas“ (2 priedas);
- „Protmūšis“ (2 priedas).

- Praktinės rungtys:

- „Figūrinis mopedo - ir motociklo vairavimas“ (3–6 priedai).
- „Estafetė motociklais ir mopedais tik dalyvaujantiems komandinėje įskaitoje (7–10 priedai).

2. Prieš prasidedant II etapui (finalui), Varžybų etapo organizatoriai sudaro teisėjų komandą, paskiria vyriausiąjį teisėją.

3. Užduotys vertinamos iš karto jas atlikus.

II ETAPO (FINALO) REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS IR NUGALĖTOJŲ IŠAIŠKINIMAS

1. Geriausius rezultatus pasiekusi mokyklos komanda bei individualioje įskaitoje geriausius rezultatus pasiekęs Dalyvis, skelbiami nugalėtojais.

2. Geriausius rezultatus pasiekusios komandos ir Dalyviai yra tie, kurie finalo metu surinko **mažiausiai** baudos taškų:

2.1. jeigu komandų rezultatai vienodi, pirmenybę turi komanda, geriau pasirodžiusi figūrinio vairavimo rungtyje. Jeigu ir šie rezultatai vienodi, pirmenybė teikiama komandai, geriau pasirodžiusiai „Kelių eismo taisyklių testo“ užduotyje. Jeigu ir toliau rezultatai vienodi, pirmenybė teikiama komandai, geriau pasirodžiusiai estafetėje motociklais ir mopedais;

2.2. jeigu asmeninėje įskaitoje dalyvujančių Dalyvių rezultatai vienodi, pirmenybė teikiama geriau pasirodžiusiam figūrinio vairavimo rungtyje. Jeigu ir šie rezultatai vienodi, pirmenybė teikiama geresnius rezultatus pasiekusiajam teorinėje rungtyje „Kelių eismo taisyklių testas“.

3. Už Varžybų II etapo (finalo) dalyvių galutinių rezultatų fiksavimą yra atsakingi Varžybų etapo organizatoriai ir Varžybų Vykdytojas.

4. Varžybų metu Atsakingam asmeniui draudžiama bandyti padėti komandos Dalyviams, paveikti teisėjų ir organizacinio komiteto darbą.

5. Apeliaciją Atsakingas asmuo pateikia vyriausiajam teisėjui raštu ne vėliau kaip per 30 minučių po rungties.

III SKYRIUS

APDOVANOJIMAI

1. Visi dalyvaujantys Varžybose moksleiviai bei Atsakingi asmenys apdovanojami Varžybų Vykdytojų dovanomis.
2. I etape dalyvavę, tačiau neišreiškę noro dalyvauti kituose etapuose, už dalyvavimą bus apdovanojami atminimo dovanėlėmis.
3. II etape (finale) I–III vietas užėmusios komandos ir asmeninėje įskaitoje dalyvavę Dalyviai, kartu su Atsakingais asmenimis, apdovanojami komandiniais bei asmeniniais prizais, medaliais ir padėkos raštais. Prizais ir padėkos raštais apdovanojami ir kiti finalo dalyviai bei mokytojai.

IV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1. Varžybų nuostatai ir kita informacija skelbiama tinklalapyje <https://www.saugusmokinys.lt/>; „Saugome jaunas gyvybes keliuose“ Facebook ir Instagram (@saugusmokinys) paskyrose.
2. Pasiteirauti dėl Varžybų galima el. paštu – konkursas@saugusmokinys.lt. Skubiais klausimais kreiptis telefonu +370 677 87 191.

SUDERINTA

Lietuvos kelių policijos tarnybos
viršininkas

Vytautas Grašys

2023 m. vasario d.

SUDERINTA

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

Vardas, Pavardė

Data

MOPEDŲ IR MOTOCIKLŲ JAUNŲJŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ

I ETAPO REZULTATŲ FIKSAVIMO

PROTOKOLAS

.....
(mokyklos pavadinimas)

2023 m. _____ d.
(data)

Keturi geriausius rezultatus pasiekę Dalyviai:

Eil. Nr.	Mokinio vardas, pavardė	Gimimo metai	Surinktų taškų skaičius	Laikas
1.				
2.				
3.				
4.				

Dalyvaujantieji individualiai (skaičius neribojamas):

Eil. Nr.	Mokinio vardas, pavardė	Gimimo metai	Surinktų taškų skaičius	Laikas

TVIRTINU
Mokyklos vadovas

Atsakingas asmuo

Vardas Pavardė, parašas

Vardas Pavardė, parašas

MOPEDŲ IR MOTOCIKLŲ JAUNŲJŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ II ETAPO (FINALO) UŽDUOTYS

TEORINĖ UŽDUOTIS: „KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ TESTAS“

1. Užduotis bus vykdoma <https://www.saugusmokinys.lt/> tinklalapyje, t. y. tokiu pat principu kaip vyko I etapas. Esant techninėms kliūtims, klausimai Dalyviams bus pateikiami popieriniu variantu.
2. Dalyviai, dalyvaujantys asmeninėje įskaitoje ar komandose, užduotis sprendžia individualiai.
3. Prieš sprendžiant užduotis, Dalyviai turi atidžiai pasirinkti testo kategoriją, kadangi pagal tai bus diferencijuojami klausimai:
 - 3.1 Pirma kategorija – klausimai, skirti mopedų -vairuotojams;
 - 3.2 Antra kategorija – klausimai, skirti motociklų vairuotojams.
4. Dalyviams reikės atsakyti į 30 klausimų, susijusių su Kelių eismo taisyklėmis.
5. Užduočiai atlikti skiriama 30 min.
6. Užduotims parengti naudojamos Kelių eismo taisyklės ir kita mokymų medžiaga, susijusi su saugiu eismu.
7. Vertinimas:
 - Bendras maksimalus taškų skaičius – 30.
 - Už klaidingai atsakytą klausimą skiriamas 1 baudos taškas.
 - Už nedalyvavimą užduotyje ar jos praleidimą skiriama 30 baudos taškų.

TEORINĖ UŽDUOTIS: „PROTMŪŠIS“

1. Klausimai bus pateikiami žaidimais pagrįstoje mokymosi platformoje „Kahoot“.
2. Dalyviams bus reikalingas mobilusis įrenginys (mobilusis telefonas) su interneto prieiga.
 - 2.1 Asmeninėje įskaitoje dalyvaujantys Dalyviai užduotis atlieka individualiai naudojant savo mobilųjį įrenginį.
3. Dalyviams reikės atsakyti į 15 klausimų, susijusių su Kelių eismo taisyklėmis.
4. Užduotims parengti naudojamos Kelių eismo taisyklės ir kita mokymų medžiaga, susijusi su saugiu eismu bei įdomiais faktais apie mopedus ir motociklus.
5. Vertinimas:
 - Bendras maksimalus taškų skaičius – 15.
 - Už klaidingai atsakytą klausimą skiriamas 1 baudos taškas.
 - Už nedalyvavimą užduotyje ar jos praleidimą skiriama 15 baudos taškų.

PRAKTINĖ UŽDUOTIS: FIGŪRINIS MOPEDO - IR MOTOCIKLO VAIRAVIMAS

1. Užduotis skirta komandai ir asmeninėje įskaitoje dalyvaujantiems Dalyviams.
2. Šią užduotį sudaro 9 figūros (4–6 priedai):
 1. „Koridorius“;
 2. „Zigzagas“;
 3. „Ratas“;
 4. „Aštuoniukė“;
 5. „Tiltas“;
 6. „Vartai“;
 7. „Žiedas“;
 8. „Sustojimas ir pajudėjimas iš vietos įkalnėje ar nuokalnėje“;
 9. „Stop linija“.
3. Finalo metu trasą sudaro ne mažiau kaip 5 figūros. Figūras parenka ir jų seką nustato teisėjų komanda. Atstumas tarp figūrų ne mažesnis kaip 5 m. Visos figūros ir linijos dažomos baltai.
4. Mopedų -vairuotojai važiuoja mopedais, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ ir maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/val., o motociklų vairuotojai – kelioniniais motociklais, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 125 cm³.
5. Varžybų etapo organizatoriai pasirūpina reikiama mopedais, motociklais, šalmais ir rekvizitais, reikalingais atlikti Varžybų užduotis.
6. Dalyviams rekomenduojama atvykti turint savo saugos šalmus.
7. Varžybų trasa įrengiama lygioje asfaltuotoje aikštelėje. Varžybų metu aikštelėje turi būti gesintuvai ir budėti medicinos darbuotojas.
8. Treniruotis trasoje draudžiama, tačiau varžybų dalyviai turi teisę susipažinti su figūrų išdėstymu, mopedais ir motociklais.
9. Startas individualus. Prieš startą mopedo ar motociklo variklis veikia, o priekinis ratas stovi ant starto linijos (jos ilgis 2 m, plotis 0,05 m).
10. Baudos taškus už žemės palietimą koja nustato teisėjai ir paskelbia prieš varžybų pradžią.
11. Figūrų atlikimo laikas skaičiuojamas sekundės tikslumu.

VARŽYBŲ FIGŪROS

1. „Koridorius“

Šią figūrą sudaro dvi lygiagrečios 10 m ilgio linijos. Atstumas tarp jų 0,85 m. Ant linijų pastatomos 0,9–1,0 m aukščio gairėlės su vėliavėlėmis. Dalyvis turi važiuoti tarp gairelių.

1.1 Baudos taškai:

1.1.1 kliudžius gairelę – 5;

1.1.2 užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;

1.1.3 išvažiavus už gairelių linijos bent vienu ratu – 10;

1.1.4 neatlikus figūros – 30;

1.1.5 praleidus figūrą – 50.

2. „Zigzagas“.

Figūrą sudaro dvi lygiagrečios 4 m ilgio linijos. Atstumas tarp jų 1,6 (1,7) m. Jos susikerta su kitomis tokių pat matmenų linijomis 90° kampu. Ant linijų pastatomos 0,9–1,0 m aukščio gairėlės su vėliavėlėmis. Tokių lygiagrečių linijų porų aikštelėje paprastai būna šešios. Dalyvis turi važiuoti tarp gairelių zigzagu.

2.1. Baudos taškai:

2.1.1. kliudžius gairelę – 1;

2.1.2. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;

2.1.3. išvažiavus už gairelių linijos bent vienu ratu – 10;

2.1.4. neatlikus figūros – 30;

2.1.5. praleidus figūrą – 50.

3. „Ratas“

Tai du apskritimai, turintys bendrą centrą. Vidinio apskritimo spindulys 1,5 m, išorinio 2,5 m. Išoriniame apskritime yra įvažiavimo ir išvažiavimo vartai. Ant abiejų apskritimų linijų pastatomos 0,35 m aukščio gairėlės su vėliavėlėmis. Dalyvis turi važiuoti laikrodžio rodyklės kryptimi tarp gairelių.

3.1. Baudos taškai:

3.1.1. kliudžius gairelę – 1;

3.1.2. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;

3.1.3. išvažiavus už gairelių linijos bent vienu ratu – 10;

3.1.4. neįvažiavus į ratą – 40;

3.1.5. neatlikus figūros – 30;

3.1.6. praleidus figūrą – 50.

4. „Aštuoniukė“

Tai iš dviejų „Ratų“ (žr. figūrą „Ratas“) sudaryta figūra, kurios išoriniai apskritimai liečiasi. Dalyvis turi važiuoti tarp gairelių du ratus.

4.1. Baudos taškai:

4.1.1. kliudžius gairelę – 1;

4.1.2. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;

4.1.3. išvažiavus už gairelių linijos bent vienu ratu – 10;

4.1.4. nevažiavus vieno rato – 40;

4.1.5. nevažiavus dviejų ratų – 60;

4.1.6. neatlikus figūros – 30;

4.1.7. praleidus figūrą – 70.

Pastaba. Gairelės 1, 2, 3, 4 figūrose išdėstomos kas 1 m.

5. „Tiltas“

Tiltas – tai 10 m ilgio, 0,25 m pločio, 0,15 m aukščio figūra, kuria Dalyvis turi važiuoti abiem ratais.

5.1. Baudos taškai:

5.1.1. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;

5.1.2. nuvažiavus nuo „Tilto“ bent vienu ratu – 10;

5.1.3. neatlikus figūros – 20;

5.1.4. praleidus figūrą – 50.

Pastaba. 1, 2, 3, 4, 5 figūros laikomos neatliktomis, jei transporto priemonė išvažiuoja iš jų abiem ratais.

6. „Vartai“

Ant dviejų 1,15 m aukščio stovų, tarp kurių atstumas 1,5 m, uždedamas skersinis. Dalyvis turivažiuoti tarp stovų, bet nenumesti skersinio.

6.1. Baudos taškai:

6.1.1. kliudžius stovą – 3;

6.1.2. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;

6.1.3. numetus skersinį – 10;

6.1.4. praleidus figūrą – 50.

7. „Žiedas“

20 m atstumu vienas nuo kito pastatomi du stovai, ant kurių 1,5 m aukštyje pritvirtinami 0,2 milgio horizontalūs laikikliai. Ant pirmojo laikiklio pakabinamas 0,2 m skersmens žiedas. Žiedo storis 0,004–0,01 m. Dalyvis turi nukabinti žiedą nuo pirmojo stovo laikiklio ir nuvežęs pakabinti jį ant antrojo stovo laikiklio.

7.1. Baudos taškai:

- 7.1.1. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;
- 7.1.2. numetus žiedą, jo nepaėmus nuo pirmojo stovo, neuždėjus ant kito stovo – 10;
- 7.1.3. nuvertus stovą – 10;
- 7.1.4. neatlikus figūros – nepaėmus žiedo nuo pirmojo stovo – 30;
- 7.1.5. praleidus figūrą – 50.

8. „Sustojimas ir pajudėjimas iš vietos įkalnėje ar nuokalnėje“

Dalyvis turi važiuoti įkalne ar nuokalne ir sustoti priekiniu ratu ant 0,3 m pločio pažymėtos linijos. Sustojimas fiksuojamas, kai Dalyvis paliečia koja žemę. Pradėjus važiuoti, mopedo – ar motociklo priekinis ratas neturi judėti už linijos.

8.1. Baudos taškai:

- 8.1.1. užgesus varikliui dėl dalyvio kaltės – 10;
- 8.1.2. neprivažiavus linijos – 15;
- 8.1.3. pervažiavus liniją – 20;
- 8.1.4. po sustojimo pajudėjus už linijos – 15;
- 8.1.5. praleidus figūrą – 50.

9. „Stop linija“

Linijos plotis 0,1 m, ilgis 1,5–2,0 m. Dalyvis turi sustabdyti transporto priemonę pirmuoju bandymu taip, kad priekinis ratas stovėtų ant linijos. Atsirėmus koja į žemę (ne toliau kaip 1 m iki linijos), fiksuojamas laikas.

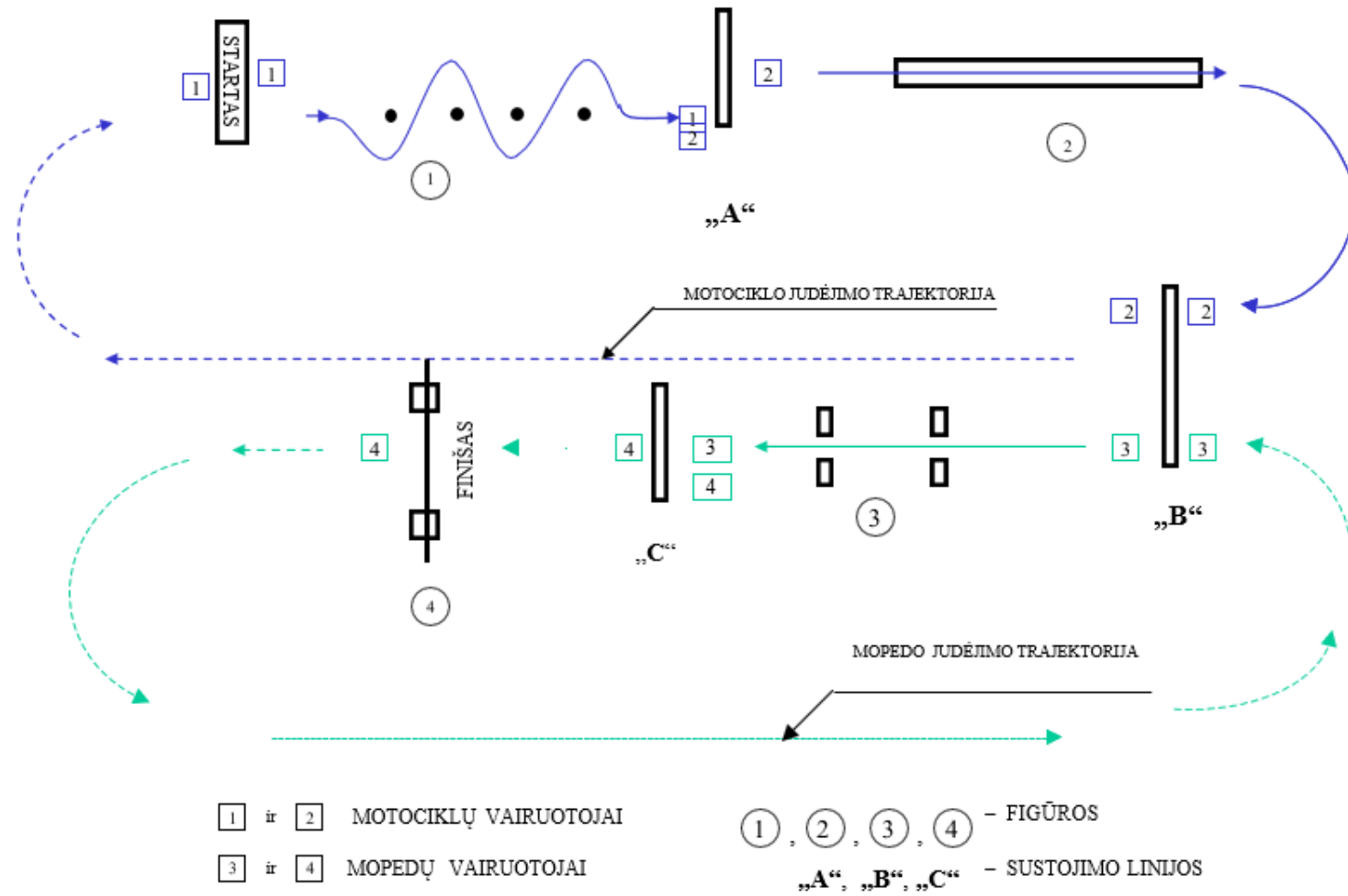
9.1. Baudos taškai:

- 9.1.1. priekiniu ratu neprivažiavus finišo linijos – 5;
- 9.1.2. priekiniu ratu pervažiavus finišo liniją – 10.

PRAKTINĖ UŽDUOTIS: ESTAFETĖS MOTOCIKLAIS IR MOPEDAIS EIGA

1. Užduotis skirta komandai.
2. Estafetės motociklais ir mopedais eigos schema 8 priede.
3. Prieš startą motociklo priekinis ratas stovi ant starto linijos, o mopedo priekinis ratas stovi ant sustojimo linijos „B“, transporto priemonių varikliai veikia.
 - **Pirmas etapas.** Pirmas Dalyvis (motociklo vairuotojas) nuo starto linijos važiuoja link sustojimo linijos „A“, pakeliui atlikdamas figūrą „Gyvatukas“. Priekiniu ratu sustoja ant sustojimo linijos „A“ ir nulipa nuo motociklo.
 - **Antras etapas.** Kai pirmas Dalyvis nulipa nuo motociklo, antras Dalyvis sėda ant motociklo ir važiuoja link sustojimo linijos „B“ atlikdamas figūrą „Lenta“. Priekiniu ratu sustoja ant sustojimo linijos „B“ ir važiuoja prie starto linijos.
 - **Trečias etapas.** Kai antras Dalyvis priekiniu ratu sustoja ant sustojimo linijos „B“, trečias Dalyvis(mopedo - vairuotojas) važiuoja link sustojimo linijos „C“ atlikdamas figūrą „Vėžės“. Priekiniu ratu sustoja ant sustojimo linijos „C“ ir nulipa nuo mopedo.
 - **Ketvirtas etapas.** Kai trečias Dalyvis nulipa nuo mopedo -, ketvirtas Dalyvis sėda ant mopedo , važiuoja link finišo ir atlieka figūrą „Finišas“. Atlikęs figūrą, Dalyvis važiuoja prie sustojimo linijos „B“.
4. Sustojus mopedui, teisėjas estafetės pabaigą fiksuoja vienos sekundės tikslumu.

ESTAFETĒS MOTOCIKLAIS IR MOPEDAIS TRASA



ESTAFETĖS MOTOCIKLAIS IR MOPEDAIS FIGŪROS

1. Užduotis skirta tik komandai. Asmeninėje įskaitoje dalyvaujantys dalyviai šioje užduotyje nedalyvauja.
2. Komandos estafetės rezultatas gaunamas sudėjus keturių vairuotojų baudos taškus už šią estafetę ir taškus už komandos sugaištą laiką (1 sekundė – 1 taškas).

1. „Gyvatukas“

Ketrios gairėlės pastatomos vienoje linijoje. Tarpas tarp gairelių 3 m. Gairelių aukštis 0,8–1 m. Dalyvis turi važiuoti pro visus tris tarpus, nekliudydamas gairelių.

1.1 Baudos taškai:

- 1.1.1 kliudžius gairėlę – 5;
- 1.1.2 praleidus tarpą – 10;
- 1.1.3 neatlikus figūros – praleidus daugiau kaip vieną tarpą – 20.

2. Sustojimo linijos „A“, „B“ ir „C“

Sustojimo linijų „A“, „B“ ir „C“ plotis – 0,1 m, „A“ ir „C“ ilgis – 1,5 m, o „B“ – 2,0 m. Dalyvis pirmu bandymu turi priekiniu motociklo ar mopedo ratu sustotiant sustojimo linijos.

2.1 Baudos taškai:

- 2.1.1 priekiniu ratu neprivažiavus sustojimo linijos – 5;
- 2.1.2 priekiniu ratu pervažiavus sustojimo liniją – 10;
- 2.1.3 mopedo vairuotojui pradėjus važiuoti anksčiau nei sustoja motociklovairuotojas (trečiame etape) – 5.

3. „Lenta“

Lentos ilgis 4–6 m, plotis 0,15 m. Dalyvis turi važiuoti lenta.

3.1 Baudos taškai:

- 3.1.1 nuvažiavus nuo lentos vienu ratu – 10;
- 3.1.2 nuvažiavus nuo lentos abiem ratais – 20.

4. „Vėžės“

Tiesia linija 2 m atstumu lygiagrečiai išdėstoma po dvi trinkelį poras. Tarpas tarp trinkelį lygus transporto priemonės padangos pločiui plius 0,05 m. Trinkelį aukštis 0,08 m, o ilgis ir plotis neribojamas. Vienas trinkelį galas nupjaunamas nuožulniai. Dalyvis turi važiuoti tarp trinkelį, jų nekliudydamas.

4.1. Baudos taškai:

4.1.1. kliudžius trinkelę – 10;

4.1.2. transporto priemonei važiavus šalia trinkelį poros – 20.

5. „Finišas“

Ant finišo linijos pastatomos 0,2–0,35 m aukščio ir 0,1 m pločio kaladėlės, o ant jų uždedama 1,1–1,3 m ilgio kartelė. Dalyvis pirmu bandymu turi sustoti taip, kad priekinis rataspaliestų kartelę ir jos nenumestų.

5.1. Baudos taškai:

5.1.1. nepalietus kartelės – 10;

5.1.2. numetus kartelę – 10;

5.1.3. priekiniu ratu neprivažiavus finišo linijos – 5.

Pastaba. Atstumas tarp figūrų ne mažesnis kaip 5 m.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2023-02-20 15:45:24)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Konkurso "Saugokime jaunas gyvybes keliuose" mopedų ir motociklų jaunųjų vairuotojų varžybų nuostatai
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Generalinis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-15 15:37:16 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-15 15:37:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20–2023-08-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vytautas Grašys, viršininkas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-20 13:46:22 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-05 09:59:10–2025-11-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2023-02-20 15:45:24)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-02-20 15:45:24 atspausdino Eglė Nemanytė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-